

Povzetek poročila o rezultatih analize dodatnih podatkov o novem industrijskem razvoju, navzkrižnih tehnologijah storitev na področjih aktivnega staranja, trajnostnega / zelenega gospodarstva ter inteligentnega transporta, ter o medsektorskih z gospodarstvom povezanih zadevah, zlasti enakosti med spoloma, internacionalizaciji, prenosu znanj in tehnologije

Ta dokument je povzetek poročila o rezultatih analize dodatnih podatkov o novem industrijskem razvoju, navzkrižnih tehnologijah storitev na področjih aktivnega staranja, trajnostnega / zelenega gospodarstva ter inteligentnega transporta, ter o medsektorskih z gospodarstvom povezanih zadevah, zlasti enakosti med spoloma, internacionalizaciji, prenosu znanj in tehnologije. Upošteva številno patentov, programov in firm, povezanih z industrijskim vzponom, lahko kot vodilno v vseh treh sektorjih, ter s posebno odliko v usmeritvi na zeleno energijo, navedemo Saško. Takoj za njo se uvršča Baden-Württemberg. Tak rezultat ne preseneča, saj sta to najbolj industrializirani in najgosteje poseljeni regiji. In tako analiza relativnih (odstotnih) kazalcev postavlja Saško na mesto vodilne regije v pogledu zelene energije (74%). Košice izstopajo v pogledu trajnostnega transporta (55%). Aktivnosti na področju aktivnega staranja še niso tako zelo razvite v nobeni regiji, da bi lahko kakšno izmed njih izpostavili kot vodilno na tem področju. So pa te aktivnosti najbolj razvite v regijah Nitra in Banjska Bistrica (44%). Najpomembnejše institucije za razvoj novih rastočih sektorjev so locirane v regijah Baden-Württemberg in Veneto ter v Sloveniji. Opazimo lahko, da so razlike med vodilnimi regijami znatne. Zelo malo takih institucij so navedli na Madžarskem, nekoliko več v regijah Trenčín in Košice. Še posebej očitne so razlike med državami "stare EU" in regijami novih držav članic, ki so šle skozi reformo sistema. Nove članice Evropske unije se trudijo dohiteti države EU-15 in večinoma izkazujejo večjo iniciativo v primerjavi z regijami, ki so že zelo razvite v pogledu infrastrukture. Zelo opazne so aktivnosti, osredotočene na privabljanje investorjev. Regije nadaljujejo s procesom odpravljanja razlik v pogledu kvantitete in specifike delovnih mest ter ravni zaposlenosti. Pomembno vlogo ima geografski položaj regij. Regije, v katerih se križajo tradicionalne trgovinske in komunikacijske smeri, imajo največje možnosti za rast. Za nekatere regije postaja čedalje manj pomembno razpolaganje z naravnimi viri, v nasprotju z rastočo vlogo človeških virov in usposobljenosti na posameznih področjih. V nekaj razvitih regijah avtomobilska industrija velja za enega izmed najpomembnejših sektorjev. Pogosto ta sektor zaposluje največje število kvalificiranih delavcev. Zato je vpliv tega sektorja na delovanje lokalnih trgov izreden. Razvoj in diverzifikacija clustrov spodbuja sodelovanje. Kooperacija je najpogostejša v primerih razvoja inovativnih, novih visokotehnoloških panog.