

Zhrnutie sumárnej správy z analýzy dodatočných údajov týkajúcich sa vychádzajúcich odvetví, prierezových technológií služieb v oblastiach: aktívneho starnutia, trvalo udržateľnej/zelenej ekonomiky, trvalo udržateľnej a inteligentnej prepravy a prierezových tém ekonomiky, hlavne čo sa týka rovnosti pohlaví, internacionalizácie, výmeny vedomostí a technológií

Tento dokument predstavuje zhrnutie sumárnej správy z analýzy dodatočných údajov týkajúcich sa vychádzajúcich odvetví, prierezových technológií služieb v oblastiach: aktívneho starnutia, trvalo udržateľnej/zelenej ekonomiky, trvalo udržateľnej a inteligentnej prepravy a prierezových tém ekonomiky, hlavne čo sa týka rovnosti pohlaví, internacionalizácie, výmeny vedomostí a technológií. Zohľadňujúc množstvo patentov, programov a firiem, ktoré sú späté s vychádzajúcimi odvetviami, ako lídra vo všetkých troch sektoroch, s hlavným dôrazom na zelené energiu, musíme poukázať na Sasko. Na nasledujúcom mieste je región Baden-Wirtemberg. Tento výsledok nezaskakuje, nakoľko sú to najpriemyselnejšie a najľudnatejšie regióny. Na základe relatívny (percentuálnych) analýz ukazovateľov, Sasko bolo uznané za lídra v oblasti zelenej energetiky (74%). Košice sa znovu vyznačujú v oblasti trvalo udržateľnej prepravy (55%). Sektor aktívneho starnutia nedominuje v dostatočnom stupni v žiadnom regióne, aby bolo možné uznať niektorý región za lídra v tejto oblasti. Ale môžeme poukázať, že je najrozvinutejší v regiónoch Nitra a Banská Bystrica (44%). Najdôležitejšie inštitúcie pre rozvoj vychádzajúcich sektorov sú lokalizované v regiónoch Baden-Wirtemberg, Veneto a v Slovinsku. Treba poznamenať, že rozdiely medzi vedúcimi regiónmi sú značné. Veľmi málo inštitúcií bolo preukázaných v Maďarsku, trochu viac v regiónoch Trenčín a Košice. Rozdiely sú viditeľné hlavne medzi krajinami „starej únie“ a regiónmi nových členských štátov, ktoré prešli politickú transformáciu. Noví členovia EÚ sa snažia dobehnúť štáty EÚ-15 a väčšinou preukazujú väčšiu iniciatívu v porovnaní s regiónmi, ktorú majú veľmi rozvinutú infraštruktúru. Jasne viditeľná je aktivita, ktorá sa koncentruje na získavaní investorov. Regióny pokračujú v procese likvidovania rozdielov čo sa týka množstva a špecifík pracovných miesta a počtu zamestnancov. Veľký význam má geografická poloha regiónov. Regióny, cez ktoré prechádzajú populárne obchodné a komunikačné cesty, majú oveľa väčšie možnosti rozvoja. V prípade niektorých regiónov, čoraz menší význam má bohatstvo prírodných zdrojov, v porovnaní s čoraz väčšou úlohou ľudských zdrojov a schopností v konkrétnych oblastiach. V niekoľkých rozvinutých regiónoch, automobilový priemysel sa považuje za najdôležitejší sektor. Často je v tomto sektore zamestnaných najviac vyškolených zamestnancov. Preto ich vplyv na fungovanie lokálnych trhov je neoceniteľný. Rozvoj a diverzifikácia klastrov motivuje k spolupráci. Kooperácia má najčastejšie miesto v prípade inovatívnych, vychádzajúcich odvetví moderných technológií.