

Streszczenie raportu podsumowującego analizę dodatkowych danych dotyczących wschodzących przemysłów, przekrojowych technologii usług w obszarach: aktywnego starzenia się, zrównoważonej/zielonej ekonomii, zrównoważonego i inteligentnego transportu i kwestii przekrojowych w gospodarce, w szczególności równości płci, internacjonalizacji, transferu wiedzy i technologii

Biorąc pod uwagę liczbę patentów, programów i firm związanych ze wschodzącymi przemysłami, jako lidera we wszystkich trzech sektorach, ze szczególnym naciskiem na zieloną energię należy wskazać Saksonię. Zaraz za nią plasuje się Badenia-Wirtembergia. Ten wynik nie jest zaskoczeniem, ponieważ są to najbardziej uprzemysłowione i zaludnione regiony. Wskutek analiza względnych (procentowych) wskaźników uznano Saksonię za lidera w zielonej energetyce(74%). Koszyce wyróżniają się, jeśli chodzi o zrównoważony transport (55%). Sektor aktywnego starzenia się nie dominuje w wystarczającym stopniu w żadnym z regionów, żeby móc przyznać jednemu z nich tytuł lidera w tej dziedzinie. Natomiast jest on najlepiej rozwinięty w regionach Nitra, Brańska i Bystrzyca (44%). Instytucje najważniejsze dla rozwoju sektorów wschodzących zlokalizowane są w Badenii-Wirtembergii, w regionie Veneto i Słowenii. Należy zauważyć, że różnice pomiędzy regionami wiodącymi są znaczne. Bardzo mało instytucji zostało wskazanych na Węgrzech, niewiele więcej w regionach Trencin i Koszyce. Różnice są szczególnie widoczne pomiędzy krajami „starej Unii Europejskiej” a regionami nowych państw członkowskich, które przeszły transformację ustrojową. Nowi członkowie Unii Europejskiej starają się dogonić kraje UE-15 i zazwyczaj wykazują większą inicjatywę w porównaniu do regionów, które są już bardzo rozwinięte pod względem infrastruktury. Można zauważyć aktywność, która koncentruje się na przyciąganiu inwestorów. Regiony kontynuują proces likwidowania różnic w kwestiach dotyczących ilości i specyfiki miejsc pracy i liczby pracowników. Duże znaczenie ma położenie geograficzne regionów. Regiony, w których przecinają się popularne szlaki handlowe i komunikacyjne mają największe możliwości wzrostu. W wypadku niektórych regionów coraz mniej istotne jest bogactwo zasobów naturalnych, w przeciwieństwie do rosnącej roli zasobów ludzkich i umiejętności w konkretnych dziedzinach. W kilku rozwiniętych regionach przemysł motoryzacyjny jest uważany za jeden z najważniejszych sektorów. Często w sektorze tym zatrudnienie znajduje największa liczba wykwalifikowanych pracowników. Dlatego jego wpływ na funkcjonowanie lokalnych rynków jest nieoceniony. Rozwój i dywersyfikacja klastrów zachęca do współpracy. Kooperacja najczęściej ma miejsce w wypadku innowacyjnych, wschodzących przemysłów nowoczesnych technologii.