

**Eine Zusammenfassung eines Gesamtberichts einschließlich einer Analyse der zusätzlichen Daten in Bezug auf Anfänger im industriellen Bereich, Querschnittstechnologien in Bezug auf Dienstleistungen in solchen Bereichen wie aktive Alterung, nachhaltige/grüne Wirtschaft, nachhaltiger und intelligenter Transport, sowie in Bezug auf Querschnittsthemen in der Wirtschaft, insbesondere die Gleichstellung der Geschlechter, Internationalisierung, sowie Wissens- und Technologietransfer**

Dieses Dokument bildet eine Zusammenfassung eines Gesamtberichts einschließlich einer Analyse der zusätzlichen Daten in Bezug auf Anfänger im industriellen Bereich, Querschnittstechnologien in Bezug auf Dienstleistungen in solchen Bereichen wie aktive Alterung, nachhaltige/grüne Wirtschaft, nachhaltiger und intelligenter Transport, sowie in Bezug auf Querschnittsthemen in der Wirtschaft, insbesondere die Gleichstellung der Geschlechter, Internationalisierung, sowie Wissens- und Technologietransfer. Bezugnehmend auf eine Anzahl von Patenten, Programmen und Firmen, die mit den neu entstehenden Industrien verbunden sind, gilt die Region Sachsen, mit besonderem Hinblick auf grüne Energie, als Leader in allen drei Sektoren. Weiter platziert sich die Region Baden-Württemberg. Dieses Ergebnis ist nicht überraschend, weil die vorgeschriebenen Regionen die meist industrialisierten und besiedelten Regionen sind. Infolge der Analyse der relativen (prozentualen) Indizien, wurde Sachsen als Leader im Bereich der grünen Energetik (74%) ausgezeichnet. Koszyce zeichnen sich durch den nachhaltigen Transport aus (55%). Sektor der aktiven Alterung überwiegt nicht im ausreichenden Ausmaß in keiner der Regionen, damit man eine der Regionen mit dem Titel des Leaders dieser Branche auszeichnen kann. Allerdings wird dieser Sektor am besten in den Regionen wie Nitra, Brańska und Bystrzyca (44%) entwickelt. Die wichtigsten Institutionen für die Entwicklung der aufstrebenden Sektoren sind in Baden-Württemberg, in der Region Veneto und in Slowenien gelegen. Es sollte angemerkt werden, dass die Unterschiede zwischen den führenden Regionen erheblich sind. Nur sehr wenige Institutionen wurden in Ungarn identifiziert, ein wenig mehr in den Regionen Trencin und Koszyce. Die Unterschiede sind besonders deutlich zwischen den Ländern der "alten Europäischen Union" und den Regionen der neuen Mitgliedstaaten, die politische Transformation durchgemacht haben. Die neuen Mitglieder der Europäischen Union werden dazu beitragen, die EU-15 nachzuholen und in der Regel mehr Initiative im Vergleich zu Regionen, die bereits stark in Bezug auf die Infrastruktur entwickelt werden, zeigen. Es ist auf die Aktivität, die auf die Gewinnung von Investoren fokussiert, hinweisen. Regionen setzen weiterhin den Prozess der Beseitigung der Unterschiede in Fragen im Zusammenhang mit der Menge und der Spezifität von Arbeitsplätzen und von Anzahl der Mitarbeiter fort. Eine große Bedeutung hat geographische Lage der Regionen. Regionen, in denen sich bekannte Geschäfts- und Verkehrsstrecken schneiden, haben größte Wachstumsmöglichkeiten. Im Falle einiger Regionen ist der Reichtum an natürlichen

Ressourcen immer weniger wichtig im Gegensatz zur zunehmenden Rolle der Menschenressourcen und der Qualifikationen bei bestimmten Bereichen. In einigen entwickelten Regionen wird die Automobilindustrie als einer der wichtigsten Sektoren behandelt. Oft wird in diesem Sektor die größte Anzahl von qualifizierten Mitarbeitern beschäftigt. Daher ist seine Auswirkung auf Funktionieren der lokalen Märkte von unschätzbarem Wert. Die Entwicklung und Diversifizierung der Cluster fördert die Zusammenarbeit. Die Zusammenarbeit erfolgt am meisten bei innovativen, neu entstehenden Industrien der modernen Technologien.