

Shrnující resumé analýzy doplňujících údajů týkajících se rostoucích odvětví průmyslu, průřezových technologií a služeb v oblastech: aktivního stárnutí, vyvážené/zelené ekonomiky, vyvážené a inteligentní dopravy a dále v průřezových otázkách v hospodářství, především pak v otázkách rovnosti pohlaví, internacionalizace, transferu vědomostí a technologií

Tento dokument tvoří shrnující resumé analýzy doplňujících údajů týkajících se rostoucích odvětví průmyslu, průřezových technologií a služeb v oblastech: aktivního stárnutí, vyvážené/zelené ekonomiky, vyvážené a inteligentní dopravy a dále v průřezových otázkách v hospodářství, především pak v otázkách rovnosti pohlaví, internacionalizace, transferu vědomostí a technologií. Při zohlednění počtu patentů, programů a firem spojených s rozvíjejícími se průmysly je možné určit jako lídra ve všech třech oblastech, se zvláštním zdůrazněním zelené energie, region Saska. Hned na dalším místě bychom umístili region Bádensko-Württembersko. Takový výsledek není překvapující, protože se jedná o nejprůmyslovější a nejlidnatější regiony. Ve výsledku analýzy relativních (procentuálních) ukazatelů bylo Sasko uznáno za lídra v otázce zelené energie (74%). Košice jsou výjimečné v oblasti vyvážené dopravy (55%). Sektor aktivního stárnutí nedominuje v dostatečném stupni v žádném z regionů, takže není možné žádnému z nich přiznat titul lídra v této oblasti. Tento sektor je však nejlépe rozvinutý v regionech Nitra, Bánská Bystrica (44%). Instituce, které jsou nejdůležitější pro rozvoj rozvíjejících se sektorů, se nacházejí v regionu Bádensko-Württembersko, v regionu Veneto a Slovinsko. Je nutné uvést, že rozdíly mezi vůdčími regiony jsou značné. Velmi málo institucí bylo uvedeno v Maďarsku, nemnoho více pak také v regionech Trenčín a Košice. Rozdíly jsou viditelné především mezi zeměmi „staré Evropské unie“ a mezi regiony v nových členských státech, které prošly transformací společenského zřízení. Noví členové Evropské unie se pokoušejí dohonit státy EU-15 a obvykle vykazují vyšší iniciativu ve srovnání s regiony, které jsou již více rozvinuté z pohledu infrastruktury. Je možné sledovat aktivitu, která se koncentruje na lákání investorů. Regiony pokračují v procesech likvidování rozdílů v otázkách týkajících se počtu a specifiky pracovních míst a počtu pracovníků. Velký význam má geografická poloha jednotlivých regionů. Regiony, ve kterých se křížují populární obchodní a komunikační trasy, mají největší potenciál růstu. V případě některých regionů je stále méně důležité bohatství přírodních zdrojů, na rozdíl od stále rostoucí úlohy lidských zdrojů a dovedností v konkrétních oborech. V několika rozvinutých regionech je za jeden z nejdůležitějších sektorů považován automobilový průmysl. V tomto sektoru často nachází uplatnění největší počet kvalifikovaných pracovníků. Vliv tohoto sektoru na fungování lokálních trhů je proto nedocenitelný. Rozvoj a diverzifikace klastrů láká ke spolupráci. Ke kooperaci nejčastěji dochází v případě inovačních, rostoucích průmyslových odvětví v oblasti moderních technologií.